

TOYOPET 2018弘楽園シリーズ車両規定

※ SLと表してあるものは2018年 SLカートミーティング車両規定

	クラス	エンジン規定			シャシー規定				タイヤ規定			最低重量(kg)	装具規定	年齢(当該年度)	出場資格	全国大会	
		機種	改造	キャブレター	機種	リアアクスル	Fブレーキ	リアプロテクション	メーカー	ドライ	ウェット		備考				開催
SL	YAMAHA TRYカデット	日本国内仕様 KT100SEC クラッチ付き セルスターター付き	切削付加等 一切の変更、 改造及び 純正部品 以外への 交換は禁止	WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止	TRY 各モデル	モデルにより 25φmm以下 または 30φmm以下 (品番指定)	装着 不可	メーカー純正品必須	YH	SL-J ADJ ※2017ま でのSLJは 使用できま せん	SL-03	110Kg	ヘルメット CIK/FIA公認ジュニア用推奨 ネックガード 義務付、走行中に外れた場合 オレンジボール旗対象 ※市販品メーカー自由	小学2年生 以上	SLカデット または SL-B	○	
	14.5φmmテーパジョイント 装着(品番指定)			SLOカデット 認定シャシー	30φmm以下 全長960mm以下 (純正指定) 全幅1200mm以下	メーカー純正又は カデット用 一般市販品 必須		○									
SL	YAMAHA TIAジュニア	日本国内仕様 KT100SD KT100SC KT100SEC ※中学2年生以下は、 SEC限定となります ※中学3年以上は、 SLクラッチのみの 装着可	切削付加等 一切の変更、 改造及び 純正部品 以外への 交換は禁止	WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 19.8φmmテーパジョイント 装着(品番指定)	TIA 各モデル	40φmm以下 (品番指定)	装着 不可	メーカー純正品必須	DL	SL-FD	SL-W2	130kg	ヘルメット CIK/FIA公認ジュニア用推奨 ネックガード 装着推奨(小学生義務付け)	小学4年生 ~ 中学生	SLカデット または SL-B 以上	○	
SL	YAMAHA TIA			WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 26φmmジョイント 装着(品番指定)	一般市販	50φmm以下		メーカー純正品又は CIK公認 一般市販品必須								BS	SL-07
SL	YAMAHA SS	スキューエリア の数値規定 有	一般市販	50φmm以下		メーカー純正品又は CIK公認 一般市販品必須	自由	SL SL6を除く	SL94 メーカー自由 SL03不可	130Kg	当該年度18才以上	主催者認定者	○				
SL	YAMAHA スーパーSS	当該年度18才以上		主催者認定者	○												
エンジン カテゴリ ブ ョ イ	ビギナー	メーカー自由 100cc ピストンバルブ		一般市販													
	Meister	KT100SD/SC/SEC	JAF規定														

※ SLクラスは、SL手帳の車両規定に準じて行いますので十分確認のほどよろしくお願い致します。

規定細目

- リアアクスル
 - カデットクラス: メーカー市販状態で使用。25φmmのフリーラインC (8150.06.01-C) 30φmmのフリーライン8150.06.23-M ※改造禁止
 - カデットオープンクラス: フレームメーカー純正市販品 品番指定 改造禁止
 - TIAジュニア・TIAクラス: 純正品使用 シャフトは8150.06.08-M・8150.06.09-M・8150.06.04-M・8150.06.04-K
 - SS・スーパーSS: 変更可 50φmm以下
- ホイール
 - カデット・TIAジュニアクラス: メーカー純正品アルミ使用 Fホイールはセンター締め ※改造、変更、加工禁止
 - カデットオープンクラス: 一般市販品で変更可 取付穴6個以下
 - TIAクラス: メーカー純正品または一般市販品で変更可 取付穴6個以下
 - SS・スーパーSSクラス: メーカー純正品または一般市販品で変更可 取付穴6個以下
- リム幅
 - カデットクラス: ドライ用 F:120mm R:150mm (公差+1mm)以下 レイン用 F:130mm R:180mm(公差+1mm)以下
 - カデットオープンクラス: ドライ用 F:130mm R:150mm (公差+1mm)以下 レイン用 F:130mm R:180mm(公差+1mm)以下
 - TIAジュニア・TIA: ドライ用 F:130mm R:180mm (公差+1mm)以下 レイン用 F:130mm R:180mm(公差+1mm)以下
 - SS・スーパーSSクラス: ドライ・ウェット問わず、ホイールにタイヤ装着状態で、F最大幅135mm、R最大幅215mm
- ホイールハブ
 - カデットクラス: 純正品使用 25mm仕様は6200.00.07又は600.00.08 30mm仕様は5800.00.51-BL ※改造禁止 ※フロントホイールハブ使用禁止
 - カデットオープンクラス: 一般市販品で変更可 ※改造禁止 フロントホイールハブ使用可
 - TIAジュニアクラス: 純正品使用 5800.00.33・34・34-BL 6200.00.10・11 フロントホイールハブ使用禁止
 - TIAクラス: メーカー純正品または一般市販品で変更可 ※改造禁止 ※スタッドホルト交換可 フロントホイールハブ使用可
 - SS・スーパーSSクラス: 一般市販品で変更可 ※フロントホイールハブ使用可
- スプロケットハブ
 - カデットクラス: メーカー純正品アルミ ※改造、変更、加工禁止
 - カデットオープンクラス: 一般市販品で変更可
 - TIAジュニアクラス: メーカー純正品アルミ ※変更可
 - TIAクラス: メーカー純正品または一般市販品で変更可 ※改造、加工禁止
 - SS・スーパーSSクラス: メーカー純正品または一般市販品で変更可 ※改造、加工禁止
- シリンダーガasket
 - カデット・カデットオープンクラス: ヤマ純正品 7ET-11181-10でヘッドガasketを3枚重ねて使用 ※3枚重ねた最低の厚み総計1.2mm以上あること
 - ジュニア以上: ヤマ純正品使用 7ET-11181-10又はSLO公認ヘッドガasket0.05mm厚、0.1mm厚、0.2mm厚のものを使用。スキューエリア規定を満たしていれば枚数・組合せ自由
 - シリンダーホテイ: シリンダーホテイは縦10mm、横16mmの座部分(ドライ側も同様)のドライ側に「7ET」とマグネット側に「Y3又はY4」の浮き文字があるものとします。
- 吸気消音器
 - 全クラス: CIK/FIA公認実績品または、ヤマ純正品。吸気孔の1つの穴23φmm以下で、加工・改造等禁止。エアフィルターが内臓しているものはそれを装着。加工・改造等禁止
- プラグ
 - 全クラス: メーカーは自由。市販状態のネジ山長19mm以下のもの ワッシャーも含めて市販状態とする
- カーボンファイバー材質
 - 全クラス: SL規定に準ずる。
- リアプロテクション
 - カデット・TIAジュニアクラス: メーカー純正品のリアプロテクションを必須
 - カデットオープン・TIA・SS・スーパーSS: メーカー純正品またはCIK公認一般市販品のリアプロテクションを必須
- 外装品とタイヤ位置規定
 - カデット・カデットオープン: JAF国内カート車両規定「ホディワーク」に拠る
 - TIA Jr・TIA: ウェットタイヤ装着時を除き、前輪はフロントフェアリング外装品の一番外端から1mm以上外に出ていること
 - SS・スーパーSS: JAF国内カート車両規定「ホディワーク」に拠る
- ピストン
 - 全クラス: ヤマ純正品: 787-1163〇-16(または06)、787-1163〇-15(または05)、787-1163〇-14(または04)、787-1163〇-13(または03)、7YG(FP用)、J67(SP用)のピストンが使用できる。
- ピストンピン
 - 全クラス: ヤマ純正品: J67-11633-00又は131-11633-00を使用
- シート
 - カデット・TIAジュニアクラス: 一般市販品で変更、加工可(但し、カーボン材質の使用は禁止)
 - カデットオープン・TIA・SS・スーパーSS: 一般市販品で変更、加工可
- アライメントアジャスター
 - カデットクラス: 装着禁止
 - TIAジュニア・TIAクラス: メーカー純正品
- バッテリー及び取付
 - 全クラス: バッテリーホルダーを用い強固かつ安全に固定し装着する。位置はフレームの左側、シート裏・横等とする。フロアパネル、サイドボックスステー等への装着禁止
- クラッチガード
 - 全クラス: SLクラッチはSLクラッチガード、SLクラッチプロテクター又はSLクラッチサポートを装着。他のクラッチ付はSLクラッチガード又はカバーハウジングを装着
- マフラー
 - 全クラス: ヤマ純正品: 品番7YA-14701-00-98マフラーコンプリートと7YA-14750-00-09サレンサーセンブリの組合せを使用。溶接、改造禁止 ※本体には公認のプレートが付いているものとする。
- スキューエリア規定
 - TIA Jr・TIA・SS・スーパーSS: ドライ側と電気側のスキューを計測し、合計が4.5mm以上あること。(純正・SLO公認ガasketで調整)